

Démontage Lève vitre arrière 306 pour Chapi-Chapo !

- Liste des outils nécessaires :
 - Clé coudée de 13
 - Tournevis cruciforme
 - clé coudée et plate de 10
- Faisable par : une personne

Manipulation

Décapoter et positionnez vous face à la banquette arrière

Notre objectif est d'enlever la garniture afin de parvenir à la contre-porte qui elle-même nous donnera accès au moteur de lève-vitre.

1. Enlever la banquette arrière

Deux vis de 13 sont à dévisser en dessous de la banquette. Enlever l'assise.

Maintenant deux nouvelles vis de 13 sont apparues, on les enlève pour dégager la partie supérieure de la banquette. Enlever le dossier en faisant glisser vers le haut, deux encoches retenant le dossier.

2. Accéder au panneau latéral de l'aile

Deux vis sont à enlever sur le panneau en haut vers la malle (2 points rouges).

Ouvrir la petite trappe qui bascule à l'ouverture de la capote et retirer deux vis (2 points verts).

Une petite fixation en froem de croissant retient le panneau, le déclipser délicatement, pas comme moi. Pour faciliter l'accès il vaut mieux mettre le cache capote en position ouverte et le maintenir dans cette position.



Il faut retirer le joint en plastique qui court le long du berceau de la portière puis soulever le cache noir jusqu'à sentir qu'il se déclipse (partie noire dans ma main).

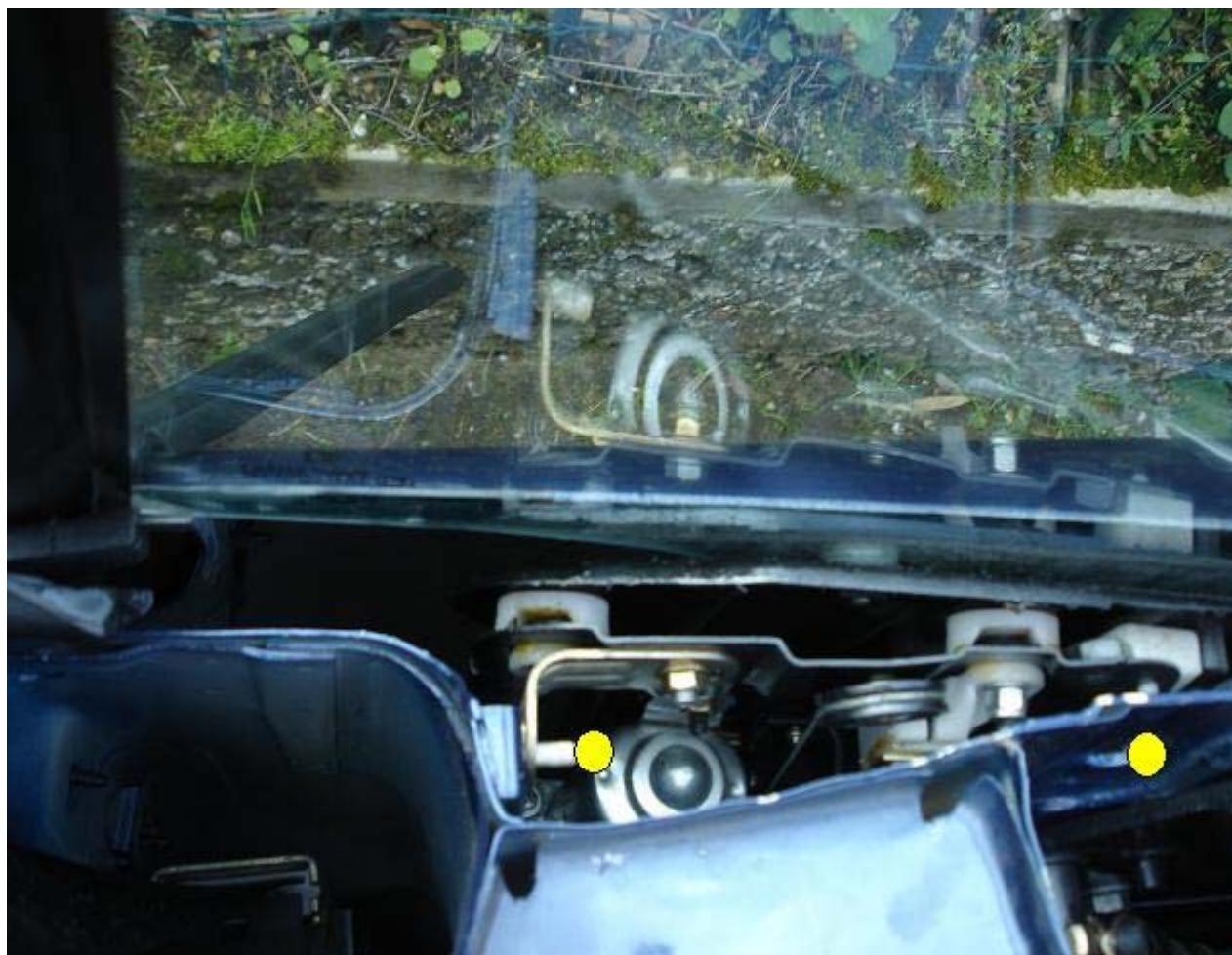
1 vis de 13 est à enlever sur le plancher

Démonter le cache supérieure en tirant vers soi, la ceinture de sécurité est engagée dedans, donc le pos sur le côté.

Vous avez maintenant accès au moteur de lève vitre.

3. Déposer le moteur de lève vitre

Il faut dévisser deux boulons : un de 10 et un de 13 en haut.



Ensuite déclipser le faisceau de son support (point bleu), enlever la rondelle noire de rétention (point bleu), enlever le faisceau de son attache (point vert) et faire passer le câble dans la contre-porte. Enfin on retire le cache noir et on enlève le boulon de 13 du bas (point rouge), en soulevant délicatement la feuille de plastique de protection.

Il faut déposer la dernière partie du lèche-vitre, la plus proche du couvre capote, deux vis la retiennent. Vous tirez la vitre vers le haut et normalement, en inclinant un peu, tout le mécanisme vient vers vous.

